

Budzyń, dnia 21.02.2011r

Nr GKM 3412-1/2/2011r

Uczestnicy postępowania
przetargowego ogłoszonego
w BZP w dniu 07.02.2011r
pod poz. 43245-2011
- wszyscy -

Dotyczy: postępowania przetargowego pn.:

Rozwój obszarów aktywizacji gospodarczej i budownictwa mieszkaniowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Budzynie poprzez przebudowę ciągu komunikacyjnego dróg gminnych: ul. Rogozińska Nr 201538P, os. Zielone Nr 201571P, ul. Strażacka Nr 201567P, ul. Przemysłowa Nr 201515P.

Odpowiadając na pytania zadane przez jednego z uczestników postępowania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 18.02.2011r udzielamy następujących odpowiedzi:

Pyt. 1

W planie sytuacyjnym widnieje symbol „Projektowane kratki ściekowe” natomiast w kosztorysie ofertowym mowa jest o regulacji studzienek, proszę o wyjaśnienie, ew. dodanie niezbędnych pozycji kosztorysowych.

Odp.

Zapis „Projektowane kratki ściekowe” w planie sytuacyjnym dotyczy zaprojektowanych kratek do kanalizacji deszczowej, która rozbudowana będzie w ramach innego zadania inwestycyjnego nie objętego prowadzonym postępowaniem przetargowym.

Pyt. 2

Odnosnie pyt. 1- projektowane kratki ściekowe nie są podłączone do sieci kanalizacji deszczowych, proszę o wyjaśnienie, czy Wykonawca ma wykonać je we własnym zakresie – jeśli tak, proszę o wyjaśnienie i uzupełnienie dokumentacji w tej kwestii.

Odp.

Jak wyżej. Podłączenie kratek do kanalizacji deszczowej będzie zrealizowane w ramach innego zadania inwestycyjnego.

Pyt.3

W kosztorysie występuje ilość 36metrów przepustów o średnicy 300mm, natomiast po analizie planu sytuacyjnego obliczono tę ilość na 26metrów. Proszę o wyjaśnienie.

Odp.

Do wyceny należy przyjąć długość 36,0mb przepustów zgodnie z zapisami kosztorysu ofertowego.

Pyt.4

W specyfikacji technicznej dotyczącej przepustów jest omówiona jedynie technologia wykonywania ścianek czołowych „na mokro” – czy Zamawiający dopuszcza stosowanie zamienne prefabrykowanych ścianek czołowych?

Odp.

Zamawiający dopuszcza stosowanie ścianek prefabrykowanych o parametrach zgodnych z dokumentacją techniczną.

Pyt.5

Odnośnie pytania 4. – proszę o przedstawienie projektu ścianki czołowej wykonywanej „na mokro”.

Odp.

Projekt pokazujący wygląd i parametry ścianki czołowej znajduje się na rysunkach dotyczących przekroju przepustu (załącznik w dokumentacji technicznej)

Pyt.6

W kosztorysie ofertowym dopuszczono stosowanie rur z tworzywa sztucznego pod przepusty. Proszę o przedstawienie specyfikacji.

Odp.

Zamawiający dodatkowo zamieszcza wyjaśnienia do STWiOR w zakresie stosowania rur z tworzywa sztucznego pod przepusty.

Uzupełnienie do specyfikacji D - 06.02.01 Przepusty

2.2. Rury z tworzyw sztucznych

Należy zastosować rury z tworzywa sztucznego charakteryzujące się sztywnością przy deformacji nie mniejszej niż 8kPa. Zewnętrzna powierzchnia rur powinna być wykształcona w formie spiralnego karbu. Do łączenia rur należy stosować odpowiednie opaski zaciskowe.

Rury i opaski powinny posiadać aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

**Z poważaniem:
mgr Marcin Sokołowski
Wójt Gminy Budzyń**